

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
001	31.05.2026	Úprava technického řešení	Bc. Michal Munzar
000	31.08.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS		
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
			
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Koudelka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov	Označení investora:	S631700077
		Zakázka:	ZAK-2023-30
Název části:	Příprava území a kácení	Označení části:	D.2.4.1
Název objektu/dílčí části:	Rekultivace, zemní val	Označení objektu/komplexu:	SO 11-94-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Koudelka	Ing. Milan Diblík	Formáty: A4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Liberecký	viz textová část	viz textová část	31.08.2025

Označení investora: S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: S 0 1 1 9 4 0 1 - Podoba: Příloha: 1 - Revize: 0 0 1

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	4
1.1	Údaje o stavbě a objektu	4
1.2	Údaje o stavebníkovi	6
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	6
1.4	Údaje o nabyvateli PS / SO	7
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	8
2.1	Smluvní podklady	8
2.2	Obecné podklady	8
2.3	Průzkumy	8
2.4	Geodetické a mapové podklady	9
2.5	Stávající inženýrské sítě	9
3.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	10
3.1	Stávající stav	10
3.2	Nový stav	10
3.2.1	Zemní valy	10
3.2.2	Rekultivace území	12
3.2.3	Celková bilance	12
4.	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	13
5.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	13
5.1	Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS)	13
5.2	Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO)	13
5.3	Související, koordinované dokumentace a podklady	13
6.	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	13
7.	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	13
8.	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	13
9.	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	13
10.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	14
10.1	Obecné závazné právní předpisy	14
10.2	Technické normy	14
10.3	Interní předpisy SŽ	14
10.4	Vzorové listy	14
11.	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	14
12.	POŽADAVKY NA BOZP	15

13.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	15
14.	POLOHOVÝ SYSTÉM	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Turnov
ISPROFIN:	5513520013
ISPROFOND:	3273214901
S-kód:	S631700077
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val
Charakter dílčí části:	novostavba trvalá
Kraj:	Liberecký [LBK]
Okres:	Liberec, Semily
Obec:	Turnov [577626]
Katastrální území:	k.ú. Turnov [771601]
Pozemky:	viz Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Místo stavby dílčí stavby:	ŽST Turnov
Trat' podle NJŘ / TTP:	508 Jaroměř – Liberec 511A Hradec Králové hl.n. – Turnov 537 Výh Skály – Turnov

Trať podle KJŘ:	030 (Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec 041 Hradec Králové - Jičín - Turnov 070 (Praha -) Praha-Čakovice - Turnov
Tratový úsek TU:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály část)
Trať podle Prohlášení o dráze:	500 00 Jaroměř - Liberec 491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov 480 00 Skály výhybna - Turnov
Kategorie dráhy:	C (celostátní): Jaroměř - Liberec R (regionální): Hradec Králové hl.n. – Turnov C (celostátní): Skály výhybna – Turnov
Kategorie trati dle TSI INF:	P5 (os) / F3 (n): Jaroměř - Liberec P6 (os) / F4 (n): Hradec Králové hl.n. – Turnov P5 (os) / F3 (n): Skály výhybna - Turnov
Součást sítě TENT-T:	NE: Jaroměř – Liberec NE: Hradec Králové hl.n. – Turnov NE: Skály výhybna - Turnov
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t): Jaroměř – Liberec C3 (20t / 7,2t): Hradec Králové hl.n. – Turnov C3 (20t / 7,2t): Skály výhybna - Turnov
Trakční soustava:	Nezávislá: Jaroměř – Liberec Nezávislá: Hradec Králové hl.n. – Turnov Nezávislá: Skály výhybna - Turnov
Počet traťových kolejí:	1: Jaroměř – Liberec 1: Hradec Králové hl.n. – Turnov 1: Skály výhybna - Turnov
Max. traťová rychlost:	
Obvod stanice:	40 km/hod: ŽST Turnov
Přílehlé trať. úseky:	100 km/hod: Jaroměř – Liberec 80 km/hod: Hradec Králové hl.n. – Turnov 100 km/hod: Skály výhybna - Turnov
Období realizace:	předpoklad realizace 2026 – 2028

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:



Zástupce investora:

Hlavní inženýr stavby:

Správce žel. dopravní infrastruktury:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Stavební správa západ

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Ing. Jiří Záruba

SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:



Poddodavatelé díla:



Zhotovitel dílčí části díla:

Sdružení firem „PS + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS“

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - - Hloubětín

IČ: 49823141

DIČ: CZ49823141

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČ: 44960417

DIČ: CZ44960417

ATELIER 4 s.r.o.

Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou

IČ: 46710141

DIČ: CZ46710141

NDC on s.r.o.

Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

IČ: 64939511

DIČ: CZ64939511

EMPLA AG spol. s r. o

Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové

IČO: 25996240

DIČ: CZ25996240

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - - Hloubětín

IČO: 49 82 31 41

DIČ: CZ 49 82 31 41

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)
Zástupce HIPa:	Bc. Martin Juga (číslo ČKAIT: 0014006)
Specialista dílčí části:	Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)
Zpracovatel přílohy dílčí části:	Ing. Milan Diblík

1.4 Údaje o nabyvateli PS / SO

Vlastník/správce: SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, ST

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Smluvní podklady

- Obchodní podmínky pro zhotovení dokumentace staveb:
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektové dokumentace pro stavební povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;
Výkon autorského dozoru;

OP/DOKUMENTACE/01/23.

- Všeobecné technické podmínky dokumentace staveb:
Záměr projektu;
Dokumentace pro územní řízení;
Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby;
Projektová dokumentace pro provádění stavby;
Autorský dozor;

VTP/DOKUMENTACE/06/23.

- Zvláštní technické podmínky:
Dokumentace pro společné povolení;
Projektová dokumentace pro společné povolení;
Projektové dokumentace pro provádění stavby;

ZTP/03/2023.

2.2 Obecné podklady

- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace **N.1.1 „Zápisy z porad“**;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice, VL atd.

2.3 Průzkumy

- P.1.5 Výsledky požadových zkoušek
- Obecné zhodnocení stavebního pozemku bylo provedeno dle mapových podkladů a aplikací.

2.4 Geodetické a mapové podklady

- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahliznidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby „**PRO1051KM115-127ML051-069Rek_Turnov**“, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**.

2.5 Stávající inženýrské sítě

- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace **E.4 “ Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese“**, orientačně zakresleny v části dokumentace **C.3 „Koordinační situační výkres“**.

3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

3.1 Stávající stav

Ve stanici ŽST Turnov se ve stávajícím stavu žádné zemní valy nenacházejí. Ve stanici se také nenachází viditelná místa uložení většího množství zeminy.

3.2 Nový stav

V rámci tohoto SO budou ve stanici ŽST Turnov z důvodu zpětného využití stávajících materiálů vybudovány dva zemní valy, do kterých bude uložena vyzískaná výkopová zemina ze všech prováděných stavebních objektů a provozních souborů. Dalším místem pro uložení vyzískané zeminy bude prostor mezi kolejí č. 17 a 101. Zemní valy bude tvořit zhutněná vyzískaná zemina, výšky navržených valů nebudou přesahovat 6,0 m. Svahy zemních valů budou proti erozi ochráněny biodegradační rohoží. Finální úprava zemních valů bude obsahovat osetí travním semenem s přidáním mulče. Výška (tloušťka vrstvy) rozprostřené zhutněné vyzískané zeminy mezi kolejí č. 17 a 101 nebude přesahovat 0,5 m, finální úpravu bude tvořit založení trávníku na hlušinu.

3.2.1 Zemní valy

V rámci tohoto SO budou vybudovány 2 zemní valy, které budou sloužit k uložení vyzískané výkopové zeminy ze všech prováděných stavebních objektů a provozních souborů. Manipulace s dovezenou zeminou a její uložení na zemní zahrnuta v rámci tohoto SO. Zhotovitel tohoto stavebního objektu má povinnost převzít zeminu z výkopových prací příslušných SO a PS staveb „Rekonstrukce žst. Turnov“ a „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“.

Val č. 1 bude umístěn v místě od stávajícího stavědla č. 3 po most v ev. km 124,361, val č. 2 bude umístěn v místech rozdělení tratí na Liberec a Prahu. Poloha zemních valů byla projednána a odsouhlasena zástupci OŘ Hradec Králové.

Kapacita zemních valů a místa uložení mezi kolejí č. 17 a 101 je navržena na aktuální projektem uvažované množství vyzískaných zemin k uložení (52 738,914 t = 26 369,457 m³). V případě, že by v rámci realizace stavby došlo k překročení kapacity navržených zemních valů, bude navrženo navýšení valu č. 2 na výšku 6,0 m. V případě, že by došlo k opačnému stavu, kdy by bylo množství odtěžované zeminy pod uvažované množství, výška zemního valu č. 2 by se úměrně snížila.

Kapacita zemních valů pro uložení zeminy:

- zemní val č. 1 – předpoklad kapacity uložení 2 100 m³ zeminy
- zemní val č. 2 – předpoklad kapacity uložení 23 800 m³ zeminy

Vhodnost místa pro uložení vyzískaných zemin byla upřesněna na základě tzv. pozadových zkoušek dle § 6 odst. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pozadové zkoušky obsaženy v části P.1.5 Výsledky pozadových zkoušek.

Zemní valy a rozprostření zemin je navrženo na pozemcích (České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1), které budou v rámci UMVŽST převedeny do vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

3.2.1.1 Konstrukce zemního valu

Zemní val bude tvořit zhutněná vyzískaná zemina ze stavby. Vyzískanou zeminu budou tvořit převážně spraše a sprašové hlíny, měkké až tuhé konzistence s proměnlivým obsahem písčité frakce. Zemina bude do valu ukládána a hutněna po vrstvách max. 300 mm. Uvažovaná míra zhutnění 98 % PS. Výška zemního valu č. 1 je navrhována 2,5 m, valu č. 2 cca. 5,0 m (maximálně 6,0 m), sklon svahů 1:1,5.

3.2.1.2 Ochrana tělesa zemního valu

Zemní valy budou před nepříznivými vlivy chráněny kombinací technické a vegetační ochrany. Vegetační ochranu svahu bude tvořit osetí travního semene na hlušinu s přidáním mulče. Mulč bude tvořit dřevní štěpka, která bude vyzískána v rámci SO 00-92-01 Kácení dřevin. Předpokládá se dřevní štěpka vyzískaná ze smýcených křovin a větví pokácených stromů. Předpokládá se tl. mulče do 50 mm. V případě nedostatku mulče z výzisku, bude provedeno pouze osetí travní směsí. Prioritně bude mulč rozprostřen na svahy valů, následně na jejich horní plochu.

Vegetační ochrana svahu bude doplněna o technickou ochranu svahu, kterou bude tvořit biodegradační rohož z kokosových vláken.

3.2.1.3 Odvodnění zemních valů

Odvodnění povrchu zemního valu č. 1 bude řešeno vsakem do okolního terénu.

Odvodnění povrchu zemního valu č. 2 bude řešeno vsakem do okolního terénu v kombinaci s příkopy. Drážní příkopy a žlab z betonových tvarovek budou zhotoveny v rámci souvisejícího SO 11-11-01 ŽST Turnov, železniční spodek.

V místech koleje směr Praha bude u paty svahu provedena lavička šířky 1,0 m a povrchová voda svedena do drážního příkopu.

V místech koleje směr Liberec bude u paty svahu provedena lavička šířky 1,0 m a povrchová voda svedena do žlabu z betonových tvarovek. Žlab bude osazen tak, aby nezasahoval do VSMP koleje č. 1. Žlab nebude součástí odvodnění drážního tělesa, bude sloužit pouze pro odvodnění plochy svahu zemního valu. Žlab bude sveden do horské vpusti a následně svodným potrubím do vsakovacího objektu č. 3.

3.2.1.4 Úprava území

V rámci SO 00-92-01 Kácení dřevin bude pro vybudování zemního valu č. 2 provedeno kácení a výřez dřevin. Po provedení výřezu a kácení dřevin bude zemina vrstvena na stávající terén. Nepředpokládá se sejmutí drnu. Zemina valu č. 2 se také uvažuje s vrstvením na stávající terén bez sejmutí stávajícího drnu.

3.2.2 Rekultivace území

V souvislosti s uložením vyzískané zeminy do zemních valů bylo se zástupci OŘ Hradec Králové projednáno a odsouhlaseno uložení části vyzískané zeminy do prostoru mezi koleje č. 17 a 101 (dle nového číslování kolejí). Vyzískaná zemina v tomto prostoru bude vyrovnávat stávající nerovnosti terénu a bude zhotovena v maximální tl. 0,5 m s ohledem na příjezd automobilové mechanizace na tuto plochu. Upravená plocha bude převážně sloužit správci k deponování materiálu železničního svršku.

Vyzískanou zeminu budou tvořit převážně spraše a sprašové hlíny, měkké až tuhé konzistence s proměnlivým obsahem písčité frakce. Zemina bude ukládána a hutněna po vrstvách max. 300 mm. Uvažovaná míra zhutnění 98 % PS.

Finální povrch rozprostřené zeminy bude proveden vegetační ochranou. Vegetační ochranu bude tvořit osetí travního semene na hlušinu.

Kapacita uložení zeminy v prostoru mezi kolejí č. 17 a 101:

- plocha – 7 700 m², předpoklad uložení 3100 m³ zeminy

Poznámka: v prostoru rekultivace území dojde v rámci prací na železničním spodku k vybudování vsakovacích objektů pod úroveň terénu. S ohledem na požadavek maximálního překrytí vsakovacího objektu zeminou bude nutné v místě těchto objektů dosypávku vynechat a dodržet maximální požadované překrytí.

3.2.3 Celková bilance

Celková bilance zemin provedena pro stavbu Rekonstrukce žst. Turnov stavba A a B:

Předpokládané množství vykopané zeminy: **107 630,704 + 5 594,116 = 113 224,820 t**

Předpokládané množství vyzískané zeminy na zpětný zásyp:

56 853,876 + 3 693,786 = 60 547,662 t

Předpokládané množství přebytečné zeminy s odvozem na zemní val

či rozprostření do prostoru koleje č. 17 a 101 (rekultivace):

50 776,828 + 1900,330 = 52 677,158 t

Kapacita zemních valů a prostoru rekultivace mezi kolejí č. 17 a 101: 58 000 t

Celková rezerva v uložení zeminy v zemních valech a rekultivaci: 5 332,842 t

4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Neobsazeno.

5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

5.1 Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS)

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 11-01-11 ŽST Turnov, definitivní SZZ

5.2 Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO)

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

- SK 11-00-01 ŽST Turnov, železniční svršek a spodek

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 11-60-01 ŽST Turnov, kabelovod

D.2.4.1 Příprava území a kácení

- SO 00-92-01 Kácení dřevin

5.3 Související, koordinované dokumentace a podklady

- Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Turnov“, 06/2020;
- Dokumentace pro územní řízení „Rekonstrukce žst. Turnov“, 12/2022;

6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

V rámci jednotlivých etap výstavby budou vytěžené zeminy ze všech SO a PS ukládány do zemního valu. Podrobněji řešeno v samostatné části dokumentace B.8 „Zásady organizace výstavby“.

7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Neobsazeno.

8. VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

- Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Turnov“, 06/2020;
- Dokumentace pro územní řízení „Rekonstrukce žst. Turnov“, 12/2022;

9. POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

Neobsazeno.

10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

10.1 Obecné závazné právní předpisy

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

10.2 Technické normy

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

10.3 Interní předpisy SŽ

- SŽ S4 Železniční spodek
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

10.4 Vzorové listy

- SŽDC (ČD) VL Ž 2 Zemní těleso
- SŽDC (ČD) VL Ž 3 Odvodňovací zařízení
- SŽDC (ČD) VL Ž 5 Úprava drážních svahů

11. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Stavba nepodléhá z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle **zákona č. 100/2001 Sb.**, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

V zájmovém území stavby se nenachází žádná evropsky významná lokalita a ptačí oblast soustavy NATURA 2000. Stavba nebude mít vliv na lokality NATURA 2000 dle **zákona č. 114/1992 Sb.**, České národní rady o ochraně přírody a krajiny.

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu **zákona č. 76/2002 Sb.**, o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

Požadavky na ŽP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

12. POŽADAVKY NA BOZP

Při stavbě a pracovních činnostech je třeba dbát všech příslušných ustanovení, právní legislativy (zákony, vyhlášky, nařízení vlády), technických norem (ČSN, ČSN EN), interních dokumentů Správy železnic, státní organizace apod.

V prostředí Správy železnic, státní organizace se zejména jedná:

- **SŽDC Ob1 díl II** Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt;
- **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy;
- **SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic;
- **SŽ Bp2** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (jen pro zaměstnance SŽ).
- **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic;
- **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic;
- **SŽ PO-12/2020-GŘ** Pokyn generálního ředitele ve věci zajištění činností v oblasti BOZP v podmínkách státní organizace Správa železnic;
- A další.

Požadavky na BOZP jsou podrobně řešeny v samostatné části dokumentace **B.8.8 „Plán BOZP“**.

13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady původcem odpadů. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné se řídit **zákonem č. 541/2020 Sb.**, o odpadech, a dále **vyhláškou č. 8/2021 Sb.**, o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), **vyhláškou č. 273/2021 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady a **směrnicí SŽ SM096** Směrnice pro nakládání s odpady.

Podle katalogů odpadu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (**zákon č. 372/2011 Sb.**, o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, **zákon č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ...).

Ve smyslu **zákona č. 541/2020 Sb.**, o odpadech stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu u jednotlivých SO a PS a v části dokumentace **B „Souhrnná technická zpráva“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle **směrnice SŽDC č. 42** Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty.

Nakládání s odpady je podrobně řešeno v samostatné části dokumentace **B „Souhrnná technická zpráva“** a **B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“**.

14. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projektová dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace **E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“**.

V Hradci Králové 05/2026

Vypracoval: Milan Diblík